(സി) ഇല്ലെങ്കിൽ നിരസിക്കാനുണ്ടായ കാരണമെന്ത് ; പ്രസ്തുത തസ്തികകളിൽ ഇപ്പോൾ പി.എസ്.സി. റാങ്ക് ലിസ്റ്റ് നിലവിലുണ്ടോ ;

(ഡി) ഇവരെ സ്ഥിരപ്പെടുത്തണമെന്ന് ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ ; എങ്കിൽ ഇതു സംബന്ധമായ കാര്യങ്ങൾ ഏതു ഘട്ടത്തിലാണ് ; വിശദാംശങ്ങൾ നൽകുമോ ?

ഉത്തരം

(എ-സി) സർക്കാർ അംഗീകരിച്ച 2009 ഫെബ്രുവരി 13-ലെ സേവന-വേതന കരാറിലെ വ്യവസ്ഥപ്രകാരം എട്ട് വർഷവും അതിലധികവും കാലം സേവനം അനുഷ്ഠിച്ചിട്ടുള്ളവരും, പ്രതിവർഷം കുറഞ്ഞത് 120 ദിവസമെങ്കിലും ജോലി ചെയ്തിട്ടുള്ളവരുമായ ഡ്രൈവർ, കണ്ടക്ടർ, പെയിന്റർ, ടയർ റിട്രേഡർ ഇലട്രീഷ്യൻ, ഗ്ലാസ് കട്ടർ, ബ്ലാക്ക് സ്മിത്ത്, മെക്കാനിക്ക്, വെൽഡർ, അപ്പ് ഹോൾസ്റ്റർ തുടങ്ങിയ തസ്തികകളിലെ 2630 താൽക്കാലിക ജീവനക്കാരുടെ പട്ടിക 17-1-2011-ൽ പി.എസ്.സി.-ക്ക് സമർപ്പിക്കുകയുണ്ടായി.

താൽക്കാലിക ജീവനക്കാരെ സ്ഥിരപ്പെടുത്തുന്നതിനോട് പി.എസ്.സി. ക്ക് തത്വത്തിൽ യോജിപ്പില്ലാത്തതിനാൽ കമ്മീഷൻ പ്രസ്തുത നിർദ്ദേശം നിരസിക്കുകയുണ്ടായി.

നിലവിൽ കണ്ടക്ടർ, വർക്ക് അസിസ്റ്റന്റ് (മെക്കാനിക്ക് ഗ്രേഡ് 2) എന്നീ തസ്തികകളിൽ പി.എസ്.സി. റാങ്ക് ലിസ്റ്റ് നിലവിൽ ഉണ്ട്.

(ഡി) താൽക്കാലിക ജീവനക്കാരെ സ്ഥിരപ്പെടുത്തുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുന്നതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട കേരള ഹൈക്കോടതിയുടെ സ്റ്റേ ഉത്തരവ് നിലനിൽക്കുന്നുണ്ട്.

മേൽ ജീവനക്കാരെ സ്ഥിരപ്പെടുത്തുന്നത് സംബന്ധിച്ച് പി.എസ്.സി.-യുടെ തീരുമാനം പുനഃപരിശോധിക്കുന്നതിലേക്കായി വീണ്ടും പി.എസ്.സി.-യെ സമീപിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ താൽക്കാലികമായി ജോലിചെയ്യുന്ന ജീവനക്കാരെ സ്ഥിരപ്പെടുത്തുവാൻ നടപടി

185 (1913) ശ്രീ. അടൂർ പ്രകാശ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ താൽക്കാലികമായി ജോലി ചെയ്യുന്ന എത്ര ജീവനക്കാരെയാണ് സ്ഥിരപ്പെടുത്തുവാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നതെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(ബി) ഇതിന് കൈക്കൊണ്ടിട്ടുള്ള മാനദണ്ഡങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) താൽക്കാലിക ജീവനക്കാരെ സ്ഥിരപ്പെടുത്തുമ്പോൾ ഇതിന്റെ ഗുണം ലഭിക്കുന്ന വിവിധ തസ്തികകളുടെ വിശദമായ പട്ടികയും ഓരോ തസ്തികയിലെ എണ്ണവും ഇനവും തിരിച്ചു വ്യക്തമാക്കുമോ ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ഡി) താൽക്കാലിക നിയമനം സ്ഥിരപ്പെടുത്തുമ്പോൾ ഓരോ തസ്തികയിലും നിയമനം ലഭിച്ച പിന്നോക്ക/പട്ടികജാതി/പട്ടികവർഗ്ഗക്കാരുടെ എണ്ണം വെളിപ്പെടുത്തുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) നിലവിലുള്ള ശമ്പള പരിഷ്ക്കരണ കരാറിലെ വ്യവസ്ഥകൾ പ്രകാരം 8 സേവന വർഷകാലം പൂർത്തിയാക്കിയ 2630 താൽക്കാലിക ജീവനക്കാരെ സ്ഥിരപ്പെടുത്തുന്ന കാര്യം പരിശോധിച്ചുവരുന്നു.

(ബി) ഒരു വർഷം 120 ഡ്യൂട്ടിയെങ്കിലും പൂർത്തിയാക്കി 8 വർഷം 31-8-2008-നു മുമ്പായി തികച്ചിരിക്കണം. 1-9-2008-ൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ റോളിൽ സജീവമായി ഉണ്ടായിരിക്കണം. സെപ്റ്റംബർ 1 മുതൽ ആഗസ്റ്റ് 31 വരെയായിരിക്കും ഓരോ സേവന വർഷത്തിന്റെയും ദൈർഘ്യം.

(സി) ഇപ്പോൾ സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ള പട്ടികയിൽ 1447 കണ്ടക്ടർമാരും, 786 ഡ്രൈവർമാരും, 299 മെക്കാനിക്കുകളും 5 വർക്ക് അസിസ്റ്റന്റുകളും 16 ടയർ റീട്രേഡർമാരും, 3 പെയിന്റർമാരും 18 ഇലക്ട്രീഷ്യൻമാരും 39 ബ്ലാക്ക്സ്മിത്തുകളും 12 വെൽഡർമാരും 4 അപ്ഹോൾസ്റ്റർമാരും 1 മെഷീനിസ്റ്റും ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) വിവരം ശേഖരിച്ച് നൽകുന്നതാണ്.

വിരമിച്ച ട്രാൻസ്പോർട്ട് ജീവനക്കാർക്ക് പെൻഷൻ

186 (1914) ശ്രീ. ബി. രാഘവൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

വിരമിച്ച ട്രാൻസ്പോർട്ട് ജീവനക്കാർക്ക് സമയബന്ധിതമായി പെൻഷൻ നൽകുവാൻ കഴിയാത്ത അവസ്ഥയ്ക്ക് പരിഹാരം കാണുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

പ്രതിമാസം 45 കോടിയിൽപരം രൂപവരുമാന കമ്മിറ്റിയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന കോർപ്പറേഷനിൽ ശമ്പളത്തിന് 35 കോടി രൂപയും പെൻഷന് 22 കോടി രൂപയും വേണ്ടിവരുന്നുണ്ട്. വരുമാനവും ചെലവും തമ്മിൽ ഗണ്യമായ അന്തരമുള്ളതിനാൽ ശമ്പളം കൊടുക്കുന്നതിനും കെ.ടി.ഡി.എഫ്.സി.-യിൽ നിന്ന് ലോൺ എടുക്കേണ്ട അവസ്ഥയിലാണ്. ശമ്പളം നൽകുന്നതിന് മാസത്തിന്റെ അവസാന ദിവസം കെ.ടി.ഡി.എഫ്.സി. യിൽ നിന്ന് ലോൺ എടുക്കുന്നതിനാൽ പിറ്റേമാസം ആദ്യവാരംതന്നെ പെൻഷൻ കൊടുക്കുന്നതിന് കോർപ്പറേഷന്റെ അക്കൗണ്ടിൽ വേണ്ടത്ര പണമുണ്ടാകുകയില്ല എന്നു മാത്രമല്ല കെ.ടി.ഡി.എഫ്.സി യിൽനിന്ന് മാസത്തിന്റെ ആദ്യം തന്നെ വേണ്ടത്ര ലോൺ ലഭിക്കുകയുമില്ല. ഈ സാഹചര്യം നിലനിൽക്കുമ്പോൾതന്നെ സർക്കാർ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് പ്രവർത്തനമൂലധനത്തിനായി കെ.ടി.ഡി.എഫ്.സി.-യിൽ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly